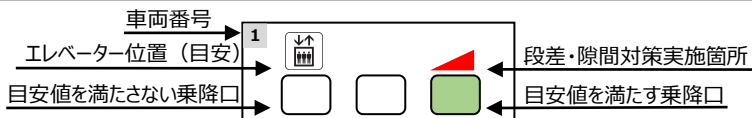


大阪環状線（内回り）・ゆめ咲線 ホームと車両の段差・隙間の状況及び対策実施箇所

ご利用方法



323系



※目安値・・・段差3cm以下、隙間7cm以下（設計値であり、お客様のご利用状況などにより変動します。）  
 ※段差・隙間対策実施箇所であっても、ホームの形状により目安値を満たさない乗降口がございます。  
 ※対策を実施している駅のみ記載しています。  
 ※323系を基準としており、一部の車両は対応しておりませんのでご注意ください。

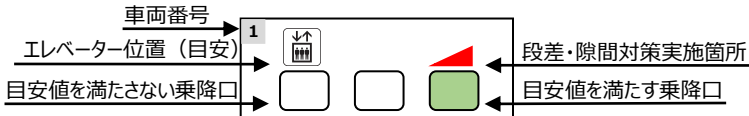
※対象ドア位置の案内表示は順次更新予定です。

←内回り

<b>001</b> 天王寺 11番のりば	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>004</b> 鶴橋 1番のりば	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>008</b> 京橋 3番のりば	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>011</b> 大阪 1番のりば	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>014</b> 西九条 3番のりば	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>014</b> 西九条 4番のりば	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>015</b> 弁天町 1番のりば	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>019</b> 新今宮 1番のりば	1	2	3	4	5	6	7	8

# 大阪環状線（外回り）・ゆめ咲線 ホームと車両の段差・隙間の状況及び対策実施箇所

## ご利用方法



323系



- ※目安値・・・段差3cm以下、隙間7cm以下（設計値であり、お客様のご利用状況などにより変動します。）
- ※段差・隙間対策実施箇所であっても、ホームの形状により目安値を満たさない乗降口がございます。
- ※対策を実施している駅のみ記載しています。
- ※323系を基準としており、一部の車両は対応しておりませんのでご注意ください。

※対象ドア位置の案内表示は順次更新予定です。

外回り

駅名	のりば	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>O01</b> 天王寺	14番のりば	○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○  ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○  ○ ○
<b>O04</b> 鶴橋	2番のりば	○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○	○  ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○  ○ ○
<b>O08</b> 京橋	4番のりば	○ ○	○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○  ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○  ○ ○
<b>O11</b> 大阪	2番のりば	○  ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○  ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○  ○ ○	○  ○ ○
<b>O14</b> 西九条	1番のりば	○  ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○  ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○  ○ ○
<b>P14</b> 西九条	2番のりば	○  ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○  ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○  ○ ○
<b>O15</b> 弁天町	2番のりば	○  ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○  ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○  ○ ○
<b>O19</b> 新今宮	4番のりば	○  ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○  ○ ○	○ ○ ○ ○	○ ○ ○ ○	○  ○ ○