

■運輸取扱収入の対前年推移（2026年3月期）

	運輸取扱収入	内訳		
	対前年比 (%)	近距離 (%)	中長距離 (%)	定期 (%)
4月	103.8	105.2	104.7	100.5
5月	107.0	108.0	108.1	100.7
6月	106.7	110.4	106.7	100.6
第1四半期	105.7	107.8	106.5	100.6
7月	104.1	108.3	103.2	101.6
8月	113.0	112.8	115.0	103.3
9月	106.3	109.7	106.5	102.5
第2四半期	107.4	110.3	107.7	102.4
上期計	106.6	109.1	107.1	101.4
10月	107.4	108.6	108.9	102.0
11月	105.8	106.0	106.2	103.0
12月	102.9	102.9	103.0	102.5
第3四半期	105.5	105.8	106.1	102.4
1月	103.2	103.1	103.3	102.8
2月	103.9	104.5	103.9	103.0
3月	104.9	107.1	105.4	101.0
第4四半期	104.1	105.0	104.3	102.0
下期計	104.8	105.4	105.2	102.2
年度計	105.7	107.2	106.1	101.8

※運輸取扱収入は、当社の駅窓口や自動券売機、当社管内の旅行代理店等で発券した乗車券類の金額です。なお、当社管内の旅行代理店で発券した乗車券類は団体旅行商品のみを対象としています。
 ※運輸取扱収入は、JR他社やその他の鉄道会社等との間で清算を行う前の収入であり、消費税を含んでおります。当社の損益計算書に計上される運輸収入とは異なります。
 ※“P”は速報値を表しています。

■ご利用状況の対前年推移（2026年3月期）



	山陽新幹線 (新大阪～西明石)				北陸新幹線 (小倉～博多)	在来線			
	のぞみ/ みずほ (%)	ひかり/ さくら (%)	こだま (%)	合計 (%)	合計 (%)	かがやき/ はくたか (%)	近畿圏		在来線特急 (%)
							近距離券発売枚数 (%)	自動改札通過人員 (%)	
4月	105	105	106	105	106	100	104	103	103
5月	108	105	108	108	108	108	105	103	113
6月	111	106	109	110	109	105	108	106	110
第1四半期	108	106	108	108	108	104	106	104	109
7月	106	104	108	106	104	100	107	104	104
8月	114	107	116	113	110	97	110	107	112
9月	109	106	115	109	105	100	109	107	105
第2四半期	110	106	113	110	106	99	108	106	107
上期計	109	106	110	109	107	101	107	105	108
10月	110	106	112	109	109	102	106	104	107
11月	107	103	104	106	107	107	102	99	104
12月	102	100	101	102	101	108	101	102	101
第3四半期	107	103	106	106	106	106	103	102	104
1月	106	105	114	106	108	107	101	101	94
2月	103	102	111	103	101	109	102	102	102
3月	107	102	106	106	108	108	104	104	104
第4四半期	105	103	110	105	106	108	102	102	100
下期計	106	103	108	105	106	107	103	102	102
年度計	108	104	109	107	106	104	105	103	105

※北陸新幹線は、上越妙高～糸魚川間の断面輸送量の対前年比です。
 ※近畿圏は、近距離券発売枚数と自動改札通過人員の対前年比です。
 ※“P”は速報値を表しています。